

### Aanvullende schriftelijke vragen over stuurgroep Duinpolderweg

1. In het antwoord op onze eerste vraag wordt gesteld “Nee, dat is geen juiste voorstelling van zaken”. Maar het klopt toch dat deze 3 gemeenten geen deel meer uitmaken van stuurgroep, m.a.w. uit de stuurgroep zijn gezet?
2. Als criterium voor deelname in de stuurgroep wordt groundbetrokkenheid genoemd. Voor Heemstede is er nooit sprake geweest van groundbetrokkenheid. Waarom is dat nu reden geweest om Heemstede uit de stuurgroep te zetten?
3. In de beantwoording van onze vragen wordt nogmaals aangegeven dat de stuurgroep een adviesorgaan is. Voor zover wij weten is in de stuurgroep eerder afgesproken dat voor het vaststellen van adviezen argumenten leidend zijn. Wordt dit als leidend principe nu ingeruild voor het principe ‘wie betaalt die bepaalt’?
4. Aanleg en gebruik van een weg volgens het voorkeursalternatief heeft effecten op de belasting van wegen in Bloemendaal en Heemstede. Deze zullen in de Project-MER nader worden vastgesteld. Hoe worden deze effecten meegewogen in het advies van de stuurgroep in de nieuwe samenstelling, zodanig dat recht wordt gedaan aan de belangen van deze gemeenten?
5. Bloemendaal en Heemstede worden nu gezien als stakeholders waarvan is besloten om deze niet langer deel te laten nemen in de stuurgroep. Vervolgens zal worden gekeken naar een andere wijze van betrokkenheid. Ziet de portefeuillehouder dit als de juiste volgorde, vooral gezien het belang van het bestuurlijk draagvlak?
6. Naar wij hebben vernomen zijn Heemstede en Bloemendaal het niet eens met het besluit om hun deelname in de stuurgroep te beëindigen. Hillegom heeft er wel mee ingestemd. Is dit hoe wij als Hillegom willen omgaan met onze buurgemeenten?